

Halocarbures

Les halocarbures sont des composés chimiques tels que les chlorofluorocarbures (CFC), les hydrochlorofluorocarbures (HCFC), les hydrofluorocarbures (HFC) et les halons. Les halocarbures sont utilisés dans les systèmes de climatisation, de refroidissement et d'extinction d'incendies. Quand ils sont libérés dans l'atmosphère, ces composés contribuent au réchauffement de la planète. Certains d'entre eux constituent des substances appauvrissant la couche d'ozone (SACO) qui détruisent la couche d'ozone de la stratosphère protégeant la planète des rayons ultraviolets nocifs.

Au Canada, les règlements fédéraux et provinciaux visent le retrait progressif de certains halocarbures (CFC, HCFC, HFC et halons). Ils réglementent également le contrôle des rejets et l'élimination des halocarbures, ainsi que l'utilisation d'une main-d'oeuvre qualifiée pour les gérer.

Au début de 2007, Bell a procédé au retrait des CFC et les a remplacés par des HCFC et des HFC, moins nocifs pour l'environnement. Cependant, les HCFC n'ont été mis au point que pour servir d'agents de refroidissement de transition. Ils sont maintenant ciblés à l'échelle internationale, et leur élimination progressive est prévue au Canada. Plus précisément, la production du HCFC-22, destinée à servir de réfrigérant, sera interdite au Canada à compter de 2020.

En vertu de l'amendement de Kigali au protocole de Montréal en 2016, les HFC sont maintenant visés pour une élimination éventuelle. En 2020, toutes les unités d'affaires de Bell devront revoir leur plan de retrait progressif du HCFC-22 afin d'y inclure les HFC.

Bell a également éliminé l'utilisation des halons à la mi-2010. Les systèmes d'extinction d'incendie au halon ont principalement été remplacés par des systèmes de détection précoce de fumée ou par un agent moins nocif pour l'environnement.

Bell utilise environ 260 tonnes de réfrigérant dans près de 14 500 systèmes de climatisation et de réfrigération à travers le pays. En moyenne, ces systèmes sont en fonction depuis 16 ans. Le HCFC-22 est utilisé comme agent réfrigérant dans 75 % de ces systèmes. Bell utilise approximativement 127 tonnes de réfrigérant FM-200 dans près de 650 systèmes d'extinction d'incendie.



L'engagement de longue date de Bell à l'égard de la gestion des halocarbures a permis de réaliser de nombreux progrès depuis la dernière décennie, notamment les suivants :

- Contribution à la mise au point d'un système de climatisation qui utilise du CO2 sous pression au lieu des HCFC comme agent réfrigérant
- Élaboration de lignes directrices pour la mise hors service des systèmes de climatisation/refroidissement et des systèmes d'extinction d'incendie aux halons
- Conversion ou remplacement des systèmes de climatisation ou de refroidissement contenant des CFC
- Mise au point dans tous les secteurs d'activité de plans de retrait progressif des équipements utilisant des HCFC, conformément aux recommandations gouvernementales et de l'industrie
- Mise en œuvre d'un processus de déclaration en cas de fuite d'halocarbures.

Malgré les activités d'entretien préventif que nous exécutons sur nos systèmes, des fuites d'halocarbures se produisent inévitablement à la suite de défauts mécaniques et de bris d'équipement. En 2019, le nombre de fuites d'halocarbures a augmenté de 3 % comparativement à 2018, libérant un total de 4 816 kg d'halocarbures, ce qui est similaire au volume des fuites enregistrées en 2018. Cette quantité ne représente qu'à peine 1 % des 388 tonnes d'halocarbures que nous utilisons partout au Canada.

Pour réduire davantage les fuites et à contrôler tout impact ultérieur, nous effectuons des analyses des causes profondes des incidents et des cycles de vie de l'équipement.