

Parc automobile

Les activités de transports du Canada sont responsables de 25 % des émissions de gaz à effet de serre (Un environnement sain et une économie saine, Environnement et Changement climatique Canada, 2020). L'établissement d'un système de transport plus est essentiel pour obtenir des avantages environnementaux pour les années à venir.

Bell est en mesure de faire partie de la solution, puisque nous possédons un parc automobile comprenant plus de 11 000 véhicules, allant des véhicules passagers aux poids lourds affectés à l'exploitation du réseau. Des solutions énergétiques à faibles émissions sont envisagées en plus de remplacer les véhicules diesel et à essence par des véhicules électriques (VÉ) lorsque cette alternative est techniquement et économiquement viable.

Remplacement

Notre programme prévoit le déploiement continu de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique. En 2021, nous avons remplacé 501 véhicules plus anciens par de nouveaux modèles plus écoénergétiques. Cela comprend la mise en service de 263 fourgons Ford Transit Cargo 2021. Nous estimons que de telles technologies où le moteur et la transmission ont été optimisés permettent une économie de 5,8 % de la consommation de carburant, passant donc de 18,7 à 17,6 litres aux 100 km par rapport à l'ancien modèle. Nous avons aussi remplacé 67 fourgonnettes Dodge Caravan et 24 fourgonnettes Ford Transit Connect par 91 fourgonnettes Ford Transit Cargo 2021. La réduction de la taille du moteur, passant d'un moteur de 3,6 L à 6 cylindres à un moteur écoénergétique de 2 L à 4 cylindres, permet une réduction significative de la consommation de carburant, passant ainsi de 17,3 L/100 km à 14,5 L/100 km (16 % plus écoénergétique). Au total, la consommation de carburant a été réduite de 133 000 litres en 2021 en partie grâce au déploiement de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique qui ont remplacé les anciens modèles grâce à l'amélioration de la technologie des moteurs et des transmissions.

GRI 302-4

Électrification du parc automobile



L'engagement de Bell envers les objectifs de réductions des gaz à effet de serre passera par l'électrification du parc automobile. Notre flotte de véhicules électriques augmentera au fur et à mesure que les modèles de véhicules requis deviendront disponibles (la disponibilité des véhicules électriques demeure limitée et parfois inexistante, selon le modèle utilisé par l'entreprise). D'autres éléments limitent l'électrification de notre flotte : l'accès aux zones rurales demeure un défi en raison de l'autonomie limitée (moins de possibilités de récupérer l'énergie de freinage), la disponibilité des stations de recharge publiques et les températures froides qui réduisent l'autonomie d'au moins 30 %.

Présentement, Bell compte dans son parc automobile 30 modèles électriques Chevrolet Bolt, 5 modèles électriques Hyundai Kona, 41 modèles Hyundai Ionic Hybride, 13 modèles hybrides Ford C-Max, 1 modèle hybride rechargeable C-Max et 4 modèles hybrides Escape.

En 2022, nous projetons de déployer 100 modèles E-Transit de Ford nouvellement acquis et 77 Chevrolet Bolt additionnelles. Pour 2021 et 2020, l'outil de sélection de véhicules propose désormais des véhicules électriques comme seule option de véhicule passager standard.

Afin de soutenir le déploiement des véhicules électriques, Bell investit dans un réseau d'infrastructures privées. Les membres de l'équipe ont accès à un réseau de 200 bornes de recharge électrique dans nos bâtiments. Nous planifions installer 82 bornes de recharge additionnelles en 2022.

Plus de 1 500 véhicules de notre parc sont équipés de génératrices à essence pour répondre aux besoins opérationnels. Suite aux tests effectués en 2020, Bell a procédé au remplacement des génératrices à essence par des batteries lithium-ion sur les véhicules de notre parc. Les résultats concluants sur 2 de nos fourgons affectés à la fusion de fibres en 202 ont conduit à l'introduction de 7 fourgons supplémentaires



équipés de batteries lithium-ion en 2021 et de 72 véhicules supplémentaires prévus en 2022. Ce remplacement a permis de réduire de moitié la consommation d'essence de ces véhicules de 30 à 50 % en fonction du rapport génératrice et distance parcourue.



Télématiques

90% des véhicules de notre parc sont équipés de composantes télématiques qui fournissent des données essentielles sur la localisation des véhicules et le fonctionnement de leur moteur. Les plus récentes unités de télématique peuvent détecter les accélérations, les freinages et les virages brusques, les vitesses excessives qui nuisent à l'économie de carburant. Ces données peuvent être visionnées par les conducteurs et leurs gestionnaires, ce qui offre des occasions d'inculquer aux employés des habitudes de conduite plus sécuritaires et plus respectueuses de l'environnement.

Une nouvelle génération d'unités de télématique a également été installée dans nos véhicules électriques afin de mesurer la consommation électrique et ainsi possiblement permettre une plus grande flexibilité dans le processus de recharge, un élément clé dans l'électrification de notre parc automobile.



Si cette fiche d'information contient des déclarations prospectives, y compris, sans s'y limiter, sur nos perspectives commerciales, plans, objectifs, priorités stratégiques, engagements, ainsi que d'autres déclarations qui ne renvoient pas à des faits historiques, ces déclarations ne représentent pas une garantie de la performance ni des événements futurs, et nous mettons en garde le lecteur contre le risque que représente le fait de s'appuyer sur ces déclarations prospectives. Les déclarations prospectives sont l'objet de risques et d'incertitudes et reposent sur des hypothèses donnant lieu à la possibilité que les résultats ou les événements réels diffèrent de façon significative des attentes exprimées ou sous-entendues dans ces déclarations prospectives. Se reporter au plus récent rapport de gestion annuel de BCE Inc., mis à jour dans les rapports de gestion trimestriels ultérieurs de BCE Inc., pour obtenir plus d'information au sujet de ces risques, incertitudes et hypothèses. Les rapports de gestion de BCE Inc. sont disponibles sur son site web à bce.ca, sur SEDAR à sedar.com et sur EDGAR à sec.gov.