

Parc automobile

Le secteur des transports est actuellement responsable de 25 % des émissions de gaz à effet de serre du Canada¹. L'établissement d'un système de transport plus propre représente un investissement essentiel qui procurera des avantages environnementaux pour les décennies à venir. Bell est en mesure de faire partie de la solution, puisque nous possédons un grand parc automobile comprenant 11 200 véhicules, allant des véhicules passagers aux poids lourds affectés au service des clients et à l'exploitation du réseau. Des solutions énergétiques à faible émissions sont envisagées en plus de remplacer les véhicules diesel et à essence par des véhicules hybrides et électriques lorsque cette alternative est techniquement et économiquement viable.

Remplacement

Notre programme prévoit le déploiement continu de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique. En 2020, nous avons remplacé 1 005 véhicules plus anciens par de nouveaux modèles plus éco-énergétiques. Cela comprend la mise en service de 176 fourgons Ford Transit Cargo 2020. Nous estimons que de telles technologies où le moteur et la transmission ont été optimisés permettent une économie de 5,8% de la consommation de carburant, passant donc de 18,7 à 17,6 litres aux 100 km par rapport à l'ancien modèle. Nous avons aussi remplacé 559 fourgonnettes Dodge Caravan et 66 fourgonnettes Ford Transit Connect par des fourgonnettes Ford Transit Cargo 2020. La réduction de la taille du moteur, passant d'un moteur de 3,6 L à 6 cylindres à un moteur de 2 L à 4 cylindres, permet une réduction significative de la consommation de carburant, passant ainsi de 17,3 L/100 km à 11,5 L/100 km. Au total, la consommation de carburant a été réduite de 353 000 litres en 2020 grâce au déploiement de véhicules offrant un meilleur rendement énergétique.

¹ Un environnement sain et une économie saine, Environnement et Changement climatique Canada, 2020

Technologies alternatives



Présentement, Bell compte dans son parc automobile 30 modèles électriques Chevrolet Bolt, 5 modèles électriques Hyundai Kona, 41 modèles hybrides Hyundai Ionic, 13 modèles hybrides Ford C-Max, 1 modèle hybride rechargeable C-Max et 4 modèles hybrides Escape. Les membres de l'équipe ont accès à un réseau de 97 bornes de recharge électrique dans nos bâtiments.

Dans l'outil de sélection de véhicules pour 2020, les modèles électriques Chevrolet Bolt et Hyundai Kona ont été ajoutés comme option. De plus, le modèle Hyundai Ionic hybride y est dorénavant le véhicule passager standard.

Suite à des résultats concluants avec le remplacement des génératrices à essence par des batteries lithium-ion dans 2 de nos fourgons affectés à la fusion de fibres, 7 fourgons supplémentaires seront équipés de batteries lithium-ion en 2021 afin de réduire leur consommation d'essence de notre parc. Ce remplacement a permis de réduire de moitié la consommation d'essence de ces deux fourgons.

Télématiques

En 2020, 90% des véhicules de notre parc étaient équipés de composants télématiques. La télématique fournit des données essentielles sur la localisation des véhicules et le fonctionnement de leur moteur. Les plus récentes unités de télématique peuvent détecter les accélérations, les freinages et les virages brusques, les vitesses excessives qui nuisent à l'économie de carburant. Ces données peuvent être visionnées par les conducteurs et leurs gestionnaires, ce qui offre des occasions d'inculquer aux employés des habitudes de conduite plus sécuritaires et plus respectueuses de l'environnement.

Une nouvelle génération d'unités de télématique a été installée dans nos véhicules électriques afin de mesurer la consommation électrique et ainsi possiblement permettre une plus grande flexibilité dans le processus de recharge, un élément clé dans l'électrification de notre parc automobile.



Si cette fiche d'information contient des déclarations prospectives, y compris, sans s'y limiter, sur nos perspectives commerciales, plans, objectifs, priorités stratégiques, engagements, ainsi que d'autres déclarations qui ne renvoient pas à des faits historiques, ces déclarations ne représentent pas une garantie de la performance ni des événements futurs, et nous mettons en garde le lecteur contre le risque que représente le fait de s'appuyer sur ces déclarations prospectives. Les déclarations prospectives sont l'objet de risques et d'incertitudes et reposent sur des hypothèses donnant lieu à la possibilité que les résultats ou les événements réels diffèrent de façon significative des attentes exprimées ou sous-entendues dans ces déclarations prospectives. Se reporter au plus récent rapport de gestion annuel de BCE Inc., mis à jour dans les rapports de gestion trimestriels ultérieurs de BCE Inc., pour obtenir plus d'information au sujet de ces risques, incertitudes et hypothèses. Les rapports de gestion de BCE Inc. sont disponibles sur son site web à bce.ca, sur SEDAR à sedar.com et sur EDGAR à sec.gov.